

Tab. 8: NO₂-Jahresmittelwerte in µg/m³ für die Trend-Prognose 2020 (Strecken mit NO₂-Jahres über 40 µg/m³) und die Fahrverbots-Szenarien 1-4

Straße	Ausgangs-situation Trend-Prognose 2020	Szenario 1 Pkw bis E5 ¹⁾	Szenario 2 Kfz bis E 5/V	Szenario 3 Pkw bis E6c
Leipziger Str.	60,6	53,1	45,5	49,4
Leipziger Str.	55,9	49,4	41,7	45,9
Leipziger Str.	50,8	45,6	38,9	42,8
Brückenstr.	50,7	44,5	36,9	42,1
Reinhardtstr.	47,1	44,9	38,9	44,2
Kapweg	46,9	43,0	39,2	41,3
Reinhardtstr.	46,5	43,4	37,8	42,0
Alt-Moabit	46,2	41,7	36,6	40,2
Friedrichstr.	46,1	44,1	40,0	43,5
Stromstr.	44,6	40,5	36,4	38,5
Brückenstr.	44,1	38,5	35,8	41,4
Hermannstr.	43,6	39,1	34,5	36,8
Leonorenstr.	43,4	40,4	37,0	38,9
Spandauer Damm	43,4	39,7	36,4	38,1
Joachimsthaler Str.	42,6	39,9	37,1	38,5
Leipziger Str.	42,4	38,6	33,6	36,6
Spandauer Damm	42,3	38,6	34,6	36,6
Mariendorfer Damm	42,3	37,4	31,1	35,1
Sonnenallee	42,0	37,9	32,9	35,9
Friedrichstr.	41,6	39,9	36,5	39,3
Oranienstr.	41,4	38,6	34,9	37,0
Dorotheenstr.	41,2	37,7	36,8	39,9
Behrenstr.	41,1	37,6	33,6	35,6
Mariendorfer Damm	40,8	36,2	30,2	33,8
Sonnenallee	40,7	36,8	32,0	34,9
Hermannstr.	40,6	37,0	33,5	35,5
Potsdamer Str.	40,6	37,3	34,4	37,7
Kaiserdamm	40,5	36,0	32,2	33,5
Kaiser-Friedrich-Str.	40,4	35,4	32,8	35,4
Tempelhofer Damm	40,2	36,4	30,9	34,3

¹⁾ E5 = Euro 5; E5/V = Euro 5/V; E6 c = Euro 6c; EV = Euro V

In **rot** dargestellt sind Werte über 40,0 µg/m³, in **schwarz** über 36 µg/m³ bis einschließlich 40,0 µg/m³ und in **grün** Werte bis einschließlich 36 µg/m³

mittelwerten
Szenario 4 Lkw bis EV
59,0
54,4
49,5
49,5
46,6
46,0
46,1
44,0
45,6
44,0
42,5
43,1
42,3
42,3
42,2
41,4
41,2
40,1
41,4
41,2
40,5
41,6
40,2
38,8
40,1
40,2
40,1
39,9
40,0
39,4