

Tab. 7: Emissionsminderungen durch Fahrverbote (Szenarien 1 bis 4) auf Strecken mit NO₂-Jahresmittelwerten über 40 µg/m³ gemäß der Trendprognose 2020

Straße	Szenario 1 Pkw bis E5 ¹⁾	Szenario 2 Kfz bis E 5/V	Szenario 3 Pkw bis E6c	Szenario 4 Lkw bis EV
Leipziger Str.	-15,5%	-37,0%	-23,4%	-6,1%
Leipziger Str.	-15,4%	-40,4%	-24,0%	-6,1%
Leipziger Str.	-14,4%	-39,0%	-22,2%	-6,1%
Brückenstr.	-17,5%	-46,1%	-24,0%	-5,8%
Reinhardtstr.	-7,2%	-36,5%	-8,7%	-2,8%
Kapweg	-13,2%	-29,6%	-19,2%	-4,5%
Reinhardtstr.	-10,9%	-36,7%	-15,1%	-2,2%
Alt-Moabit	-15,2%	-37,4%	-19,5%	-11,5%
Friedrichstr.	-7,0%	-25,9%	-8,3%	-3,1%
Stromstr.	-14,4%	-33,3%	-21,7%	-3,2%
Brückenstr.	-19,9%	-34,6%	-8,1%	-8,8%
Hermannstr.	-14,6%	-33,0%	-22,1%	-2,9%
Leonorenstr.	-9,0%	-22,0%	-13,2%	-5,3%
Spandauer Damm	-13,9%	-29,3%	-19,9%	-6,2%
Joachimsthaler Str.	-10,1%	-24,1%	-15,4%	-2,3%
Leipziger Str.	-14,4%	-39,0%	-22,2%	-6,1%
Spandauer Damm	-15,4%	-36,2%	-24,4%	-7,0%
Mariendorfer Damm	-15,2%	-41,0%	-22,5%	-10,6%
Sonnenallee	-14,9%	-37,8%	-22,0%	-3,7%
Friedrichstr.	-7,2%	-25,8%	-8,9%	-3,1%
Oranienstr.	-10,8%	-28,5%	-12,1%	-5,0%
Dorotheenstr.	-13,4%	-20,9%	-3,1%	1,3%
Behrenstr.	-14,6%	-36,2%	-23,8%	-5,5%
Mariendorfer Damm	-15,3%	-40,9%	-23,5%	-10,2%
Sonnenallee	-15,0%	-38,0%	-22,5%	-3,8%
Hermannstr.	-13,0%	-39,1%	-18,5%	-2,6%
Potsdamer Str.	-12,6%	-28,5%	-10,1%	-2,8%
Kaiserdamm	-20,7%	-41,3%	-32,3%	-3,6%
Kaiser-Friedrich-Str.	-21,5%	-36,1%	-20,9%	-2,8%
Tempelhofer Damm	-13,5%	-39,3%	-21,3%	-5,1%
Mittelwert	-13,9%	-34,5%	-18,4%	-4,9%
Standardabweichung	3,6%	6,3%	6,6%	2,8%

¹⁾ E5 = Euro 5; E5/V = Euro 5/V; E6 c = Euro 6c; EV = Euro V