

**Tab. 1: Entwicklung der Fahrleistungen für 2020 und 2025 im Vergleich zum Jahr 2015 der Fahrzeugkategorien**

| Fahrzeug-<br>kategorie | Jährliche Fahrleistung in Mio. km/a |               |               | Relative Entwicklung |              |
|------------------------|-------------------------------------|---------------|---------------|----------------------|--------------|
|                        | 2015                                | 2020          | 2025          | 2020 zu 2015         | 2025 zu 2015 |
| <b>Pkw</b>             | 8.367                               | 8.897         | 8.826         | 6,3%                 | 5,5%         |
| <b>LNfz ≤3,5 t</b>     | 1.031                               | 1.101         | 1.092         | 6,7%                 | 5,9%         |
| <b>SNfz &gt; 3,5 t</b> | 354                                 | 420           | 422           | 18,6%                | 19,2%        |
| <b>Linienbusse</b>     | 109                                 | 109           | 109           | -0,2%                | ± 0%         |
| <b>Reisebusse</b>      | 33                                  | 36            | 35            | 8,3%                 | 6,6%         |
| <b>Krafträder</b>      | 214                                 | 227           | 224           | 6,1%                 | 4,5%         |
| <b>Kfz gesamt</b>      | <b>10.109</b>                       | <b>10.790</b> | <b>10.709</b> | <b>6,7%</b>          | <b>5,9%</b>  |

(LNfz = Leichte Nutzfahrzeuge, SNfz = Schwere Nutzfahrzeuge)

|                     |
|---------------------|
| <b>und Anteile</b>  |
| <b>in %</b>         |
| <b>2025 zu 2020</b> |
| -1%                 |
| -1%                 |
| 1%                  |
| ± 0%                |
| ± 0%                |
| -1%                 |
| <b>-1%</b>          |
|                     |